



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 05/2018



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:


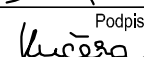
Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
 Správa železniční dopravní cesty		

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"	 METROPROJEKT	 SUDOP PRAHA	 SUDOP EU
---	--	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	--	---

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 xxx Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Železniční svršek a spodek SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek	E E.1 E.1.1 E.1.1.1 E.1.1.6
---	--	---	--

Vypracoval: Ing. Milan Bárta Kontroloval: Ing. Robert Kučera Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 10 x A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2018 Měřítko:	Název přílohy: VÝKAZ VÝMĚR (KUBATURY, TABULKY PRO VÝPOČET MNOŽSTVÍ) ŽELEZNIČNÍ SPODEK IČD: 17 7157 05 01 01 01/06	Číslo desek.: - Číslo příl.: 804
--	---	---	---

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - odb. Káraný, železniční spodek

č. pol.	položka	množství	jed.
	Sanace pražcového podloží v úseku km 1,270 - 4,770 provedena technologií bez snášení sanačním strojem s recyklační jednotkou (např. AHM 800-R, RPM 2002)		
	Výkopy		
	třída těžitelnosti 2 - 3		
1	- výkopy z tělesa žel. spodku těžší sanační stroj km 1,270 - 4,770 (viz. kubaturový list = 32 067m ³ - 7396m ³ (odtěžení šterkového lože sanačním strojem uvedeno v SO 02-10-01 železniční svršek)	24671	m ³
2	- výkopy z tělesa žel. spodku ostatní v úseku technologií se snášením km 4,770 - 4,798 (se šterkovým ložem) + ostatní výkopy (odvodnění) (viz. kubaturový list)	6180	m ³
3	- výkopy z tělesa železničního spodku pro rozšíření drážní stezky (svahové stupně) v km 4,165 - 4,340 v	1218	m ³
4	- výkop pro ZKPP (výpočet: tl.0,3 x š.10 x dl.(19 most + 39 přejezd))	174	m ³
5	- výkop rýhy pro vsakovací rýhy, trativody a svodné potrubí (výpočet: 1665+25)	1690	m ³
6	- výkop rýhy pro chráničky (výpočet viz. příloha č. 411)	250	m ³
	Výkopy CELKEM	34183	m³
	Zásypy + hutnění (zemina)		
7	- odtěžený materiál použitý do násypů v SO 02-11-03	10475	m ³
8	- zhutněný zásyp rýhy pro chráničky (viz. tab. chrániček)	188	m ³
	Zásypy CELKEM	10663	m³
	Bilance zemin		
9	- zemina bude odvezena na skládku jako odpad	23520	m ³
10	- do odpadu	47040	t
11	- sejmutí ornice vč. odvozu a uložení na mezideponii k dalšímu využití	0	m ³
	Bourání betonových konstrukcí		
12	- bourání skrytých betonových základů (kolize s odvodněním)	15	m ³
13	- odpad - beton	38	t
	Pražcové podloží		
14	- sanace pražcového podloží v celém úseku km 1,270 - 4,770 provedena technologií bez snášení sanačním strojem s recyklační jednotkou	7000	m
15	- podklad z upraveného recyklátu (směs recyklátu a nové šterkodrti) pokládá sanační stroj (viz. kubaturový list) celková potřeba 10352m ³		
16	- upravený recyklát - vyzísk z recyklace šterkového lože sanačním strojem 60% - 4437m ³ (viz. SO 0210-01)	4437	m ³
17	- šterkodrt 0/32 - nový materiál pro doplnění do sanačního stroje (výpočet: 10352 - 4437)	5915	m ³
18	- podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 (nový materiál) - technologie se snášením (viz. kubaturový list)	131	m ³
19	- separační gtx. pod upravený recyklát pokládá sanační stroj (viz. kubaturový list)	40129	m ²
20	- separační gtx. pod šterkodrt pokládá technologií se snášením (viz. kubaturový list)	437	m ²
21	- výztužná geomříž - pokládá sanační stroj (viz. kubaturový list)	1991	m ²
22	- cementová stabilizace šterkodrti u ZKPP (výpočet: tl.0,3 x š.10 x dl.(19 most + 39 přejezd))	174	m ³
23	- podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 u ZKPP (nový materiál) (výpočet: tl.0,2 x š.10 x dl.(19 most + 39 přejezd))	116	m ³
	Ostatní zemní práce		
24	- úprava pláň se zhutněním - provádí sanační stroj (viz. kubaturový list)	40129	m ²
25	- úprava pláň se zhutněním - technologie se snášením (viz. kubaturový list)	437	m ²
26	- úprava pláň bez zhutnění (viz. kubaturový list)	795	m ²
27	- svahování zářezu (viz. kubaturový list)	8402	m ²
	- smícení křovin + kácení zeleně je vykázáno v SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně		
	Trativody+ svodné potrubí + vsakovací žebra		
28	- trativodky PE HD - DN 150mm (viz. tabulka trativodů příloha č. 510)	61	m
29	- svodné potrubí PE HD - DN 200mm	4	m
30	- pískový podsyp tl. 50mm pod trativody	1,5	m ³
31	- pod svodné potrubí	0,2	m ³
32	- obetonování svodného potrubí betonem C 16/20 (výpočet: plocha 0,35 x délka DN200)	1,4	m ³
33	- podkladní beton svodného potrubí C 12/15 (výpočet: plocha 0,1 x 1 x dl. DN200)	0,4	m ³
34	- geotextilie filtrační pro trativody (viz. kubaturový list)	152	m ²
35	- geotextilie filtrační pro vsakovací žebra (viz. kubaturový list)	9260	m ²
36	- zásyp rýhy trativodu kamenivem fr.16/32 (viz. kubaturový list)	41	m ³
37	- zásyp vsakovacích rýh kamenivem fr.16/32 (viz. kubaturový list)	1665	m ³

č. pol.	položka	množství	jed.
<u>Trativodní šachty</u> (viz. tabulka trativodů příloha č. 510)			
38	- trativodní šachty plastové PE HD DN 400 s uzamykatelným poklopem kompl.	4	ks
39	- nasazovací trubka DN400	2	m
40	- štěrkopískový podsyp	0,5	m ³
41	- obsyp šachty kamenivem fr. 16/32	4,0	m ³
42	vyústění trativodů		
	- vsakovací objekty 1x1x1,5m, výplň kamenivo fr. 32/64 ... 2ks	0	m ³
	<u>- vsakovací jímka dle vzorového listu ČD Ž 3.5</u>		
43	- prefab. skruž DN 1000x500	5	m
44	- zákr.deska dvoudílná DN 1200	2	ks
45	- výplň kamenivo fr. 32/64	0,2	m ³
<u>Otevřené příkopy</u>			
46	- příkopová tvárnice TZZ3 vč. betonového lože se zatřením spar	150	m
<u>Rozšíření drážní stezky</u>			
47	- zhutnění základové spáry přísypu (viz. kubaturový list)	1663	m ³
48	- výztužná geomříž (viz. kubaturový list)	1094	m ³
49	- hutněný násyp ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový nakupovaný materiál (viz. kubaturový list)	2450	m ³
50	- líce svahu ze systémové konstrukce s protierozní úpravou (výpočet: v.1,8 x dl.175)	315	m ³
51	- kamenná rovinanina - ochrana líce armované zeminy (výpočet: plocha 0,7 x délka 175)	123	m ³
52	- štěrkodrt' 0/32 (výpočet: šířka cca 1,8 x tl. 0,1 x dl. 175)	350	m ³
<u>Ochrana svahů</u>			
53	Ochrana svahů humusováním v tl.0,15m (viz. kubaturový list)	3875	m ²
54	Ochrana svahu - biodegradační kokosová rohož včetně přikotvení geomříže kotvami tvaru U z drátů z betotonářské oceli tl.0,10m v rastru 2x2m (viz. kubaturový list)	3875	m ²
55	Zpevnění svahu betonovými polovegetačními tvárnicemi s vyplněním humusu s osetím, nebo pískem	713	m ²
56	Meliorační betonová deska š x dl. x tl. 0,30 x 1,0 x 0,1 (výpočet: 2x80x0,3)	48	m ²
<u>Chráničky - jsou součástí jednotlivých PS a budou realizovány v předstihu protlakem</u>			
57	- chráničky DN 160 HDPE (viz. tab.chrániček příloha č.411)	0	m
58	- víčka na chráničky (viz. tab.chrániček příloha č.411)	0	ks
59	- obsyp chrániček štěrkopískem (viz. tab.chrániček příloha č.411)	0	m ³
60	- obetonování chrániček betonem C 12/15 - XF3 (viz. tab.chrániček příloha č.411)	0	m ³

čís. P	staničení km	vzdá- km	Výkop v koleji (se štěrkovým ložem) TĚŽÍ SANAČNÍ STROJ				Výkop v koleji (se štěrkovým ložem) v úseku technologií se snášením + ostatní výkopy (odvodnění)				Výkop rýhy trativodu				Výkop rýhy vsak.žebra + zásyp rýhy				Výkop svahové stupně				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 Hutněný přísyp ze štěrkodrtě 0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
1		1,270	12,2				2,2				0,0				0,5				0,0				0,0			
2		1,275		24,5	12,2	61,2		4,3	2,2	10,8		0,0	0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	2,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			12,2				2,2					0,0			0,5				0,0				0,0			
3		1,300		24,0	12,0	299,6		4,2	2,1	52,9		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			11,7				2,1					0,0			0,5				0,0				0,0			
4		1,325		23,3	11,7	291,3		4,1	2,1	51,4		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			11,6				2,0					0,0			0,5				0,0				0,0			
5		1,350		23,1	11,6	288,9		4,1	2,0	51,0		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			11,5				2,0					0,0			0,5				0,0				0,0			
6		1,375		22,9	11,5	286,4		4,0	2,0	50,5		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			11,4				2,0					0,0			0,5				0,0				0,0			
7		1,400		23,2	11,6	290,2		4,1	2,0	51,2		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			11,8				2,1					0,0			0,5				0,0				0,0			
8		1,425		24,0	12,0	300,5		4,2	2,1	53,0		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			12,2				2,2					0,0			0,5				0,0				0,0			
9		1,450		24,3	12,1	303,3		4,3	2,1	53,5		0,0	0,0	0,0			0,8	0,4	9,4		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			12,1				2,1					0,0			0,3				0,0				0,0			
10		1,475		22,1	11,0	276,0		3,9	1,9	48,7		0,0	0,0	0,0			0,5	0,3	6,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			10,0				1,8					0,0			0,3				0,0				0,0			
11		1,500		20,2	10,1	252,3		3,6	1,8	44,5		0,0	0,0	0,0			0,8	0,4	9,4		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			10,2				1,8					0,0			0,5				0,0				0,0			
12		1,525		24,3	12,2	304,2		4,3	2,1	53,7		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			14,2				2,5					0,0			0,5				0,0				0,0			
13		1,550		25,0	12,5	312,8		4,4	2,2	55,2		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			10,9				1,9					0,0			0,5				0,0				0,0			
14		1,575		21,7	10,9	271,3		3,8	1,9	47,9		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			10,8				1,9					0,0			0,5				0,0				0,0			
15		1,600		21,0	10,5	261,9		3,7	1,8	46,2		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			10,1				1,8					0,0			0,5				0,0				0,0			
16		1,625		19,0	9,5	237,3		3,3	1,7	41,9		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			8,9				1,6					0,0			0,5				0,0				0,0			
17		1,650		17,2	8,6	215,5		3,0	1,5	38,0		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			8,4				1,5					0,0			0,5				0,0				0,0			
18		1,675		16,3	8,2	204,0		2,9	1,4	36,0		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			8,0				1,4					0,0			0,5				0,0				0,0			
19		1,700		16,1	8,1	201,4		2,8	1,4	35,5		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			8,2				1,4					0,0			0,5				0,0				0,0			
20		1,725		15,8	7,9	197,3		2,8	1,4	34,8		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			7,6				1,3					0,0			0,5				0,0				0,0			
21		1,750		15,4	7,7	192,6		2,7	1,4	34,0		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			7,8				1,4					0,0			0,5				0,0				0,0			
22		1,775		15,8	7,9	197,7		2,8	1,4	34,9		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
			8,0				1,4					0,0			0,5				0,0				0,0			
		25,000		16,3	8,2	204,2		2,9	1,4	36,0		0,0	0,0	0,0			1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Výkop v koleji (se štěrkovým ložem) TĚŽÍ SANAČNÍ STROJ				Výkop v koleji (se štěrkovým ložem) v úseku technologií se snížením + ostatní výkopy (odvodnění)				Výkop rýhy trativodu				Výkop rýhy vsak.žebra + zásyp rýhy				Výkop svahové stupně				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 Hutněný přísyp ze štěrkodrtě 0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
23	1,800		8,3				1,5				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		17,7	8,9	221,4		3,1	1,6	39,1		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
24	1,825		9,4				1,7				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		18,5	9,3	231,6		3,3	1,6	40,9		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
25	1,850		9,1				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		18,0	9,0	225,1		3,2	1,6	39,7		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
26	1,875		8,9				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		17,7	8,9	221,6		3,1	1,6	39,1		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
27	1,900		8,8				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		17,3	8,7	216,8		3,1	1,5	38,3		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
28	1,925		8,5				1,5				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		17,2	8,6	215,1		3,0	1,5	38,0		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
29	1,950		8,7				1,5				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		17,6	8,8	219,4		3,1	1,5	38,7		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
30	1,975		8,9				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		17,7	8,8	221,2		3,1	1,6	39,0		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
31	2,000		8,8				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		17,3	8,7	216,5		3,1	1,5	38,2		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
32	2,025		8,5				1,5				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		16,6	8,3	207,3		2,9	1,5	36,6		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
33	2,050		8,1				1,4				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		16,0	8,0	199,7		2,8	1,4	35,2		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
34	2,075		7,9				1,4				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		15,2	7,6	189,8		2,7	1,3	33,5		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
35	2,100		7,3				1,3				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		15,5	7,7	193,5		2,7	1,4	34,1		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
36	2,125		8,2				1,4				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		16,5	8,3	206,9		2,9	1,5	36,5		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
37	2,150		8,4				1,5				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		17,6	8,8	219,6		3,1	1,6	38,8		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
38	2,175		9,2				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		18,3	9,2	229,0		3,2	1,6	40,4		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
39	2,200		9,1				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		18,4	9,2	230,3		3,3	1,6	40,6		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
40	2,225		9,3				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		18,5	9,3	231,4		3,3	1,6	40,8		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
41	2,250		9,2				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		18,3	9,1	228,5		3,2	1,6	40,3		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
42	2,275		9,1				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		18,6	9,3	232,7		3,3	1,6	41,1		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
43	2,300		9,6				1,7				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		19,1	9,6	238,9		3,4	1,7	42,2		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
44	2,325		9,6				1,7				0,0				0,5				0,0				0,0			
		25,000		19,3	9,7	241,5		3,4	1,7	42,6		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Výkop v koleji (se štěrkovým ložem) TĚŽÍ SANAČNÍ STROJ				Výkop v koleji (se štěrkovým ložem) v úseku technologií se snášením + ostatní výkopy (odvodnění)				Výkop rýhy trativodu				Výkop rýhy vsak.žebra + zásyp rýhy				Výkop svahové stupně				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 Hutněný přísyp ze štěrkodrtě 0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
45	2,350	25,000	9,8	18,3	9,2	229,3	1,7	3,2	1,6	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	2,375		8,6				1,5				0,0				0,5				0,0				0,0			
47	2,400	25,000	8,7	17,3	8,6	216,0	1,5	3,0	1,5	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	2,425	25,000	8,3	17,0	8,5	212,2	1,5	3,0	1,5	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	2,450	25,000	7,8	16,1	8,1	201,3	1,4	2,8	1,4	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	2,475	25,000	7,8	15,6	7,8	195,4	1,4	2,8	1,4	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,1	0,6	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	2,500	25,000	8,2	16,0	8,0	199,7	1,4	2,8	1,4	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	2,525	25,000	8,3	16,5	8,2	206,0	1,4	2,9	1,5	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53	2,550	25,000	8,0	16,3	8,2	204,2	1,4	2,9	1,4	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	2,575	25,000	7,8	15,8	7,9	197,5	1,4	2,8	1,4	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55	2,600	25,000	8,3	16,1	8,1	201,3	1,5	2,8	1,4	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	2,625	25,000	8,3	16,7	8,3	208,3	1,5	2,9	1,5	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	2,650	25,000	8,4	16,7	8,4	209,1	1,5	3,0	1,5	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	2,675	25,000	8,9	17,3	8,6	215,9	1,6	3,0	1,5	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	2,700	25,000	9,5	18,4	9,2	229,7	1,7	3,2	1,6	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	2,725	25,000	8,8	18,3	9,2	228,8	1,6	3,2	1,6	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61	2,750	25,000	8,7	17,5	8,8	219,2	1,5	3,1	1,5	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	2,775	25,000	8,8	17,6	8,8	219,6	1,6	3,1	1,6	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	2,800	25,000	9,3	18,1	9,1	226,4	1,6	3,2	1,6	40,0	0,2	0,2	0,1	2,5	0,6	1,2	0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65	2,825	25,000	10,5	19,8	9,9	247,7	1,9	3,5	1,7	43,7	0,8	1,0	0,5	12,5	0,0	0,6	0,3	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	2,850	25,000	8,8	19,4	9,7	242,1	1,6	3,4	1,7	42,7	0,0	0,8	0,4	10,0	0,3	0,3	0,1	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	2,875	25,000	9,0	17,8	8,9	223,0	1,6	3,1	1,6	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,3	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000		18,4	9,2	229,5		3,2	1,6	40,5		0,0	0,0	0,0		0,8	0,4	9,4		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Výkop v koleji (se šterkovým ložem) TĚŽÍ SANAČNÍ STROJ				Výkop v koleji (se šterkovým ložem) v úseku technologií se snášením + ostatní výkopy (odvodnění)				Výkop rýhy trativodu				Výkop rýhy vsak.žebra + zásyp rýhy				Výkop svahové stupně				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 Hutněný přísyp ze šterkodrtě 0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
68		2,900	9,3	18,7	9,3	233,1	1,6	3,3	1,6	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69		2,925	9,3				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
70		2,950	8,9	18,2	9,1	228,0	1,6	3,2	1,6	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72		2,975	8,8	17,8	8,9	222,3	1,6	3,1	1,6	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73		3,000	8,8	17,6	8,8	220,1	1,5	3,1	1,6	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74		3,025	8,8	17,6	8,8	220,0	1,6	3,1	1,6	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75		3,050	9,2	18,0	9,0	225,4	1,6	3,2	1,6	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76		3,075	9,6	18,8	9,4	234,5	1,7	3,3	1,7	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77		3,100	9,6	19,2	9,6	239,5	1,7	3,4	1,7	42,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
78		3,125	8,7	18,3	9,2	229,0	1,5	3,2	1,6	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
79		3,150	8,8	17,6	8,8	219,6	1,6	3,1	1,6	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80		3,175	9,0	17,8	8,9	223,0	1,6	3,1	1,6	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
81		3,200	10,1	19,1	9,5	238,7	1,8	3,4	1,7	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
82		3,225	9,6	19,7	9,8	245,9	1,7	3,5	1,7	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
83		3,250	8,5	18,1	9,0	226,2	1,5	3,2	1,6	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84		3,275	8,2	16,7	8,4	209,0	1,4	3,0	1,5	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85		3,300	8,1	16,3	8,2	203,9	1,4	2,9	1,4	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86		3,325	8,0	16,1	8,1	201,6	1,4	2,8	1,4	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87		3,350	8,1	16,1	8,1	201,4	1,4	2,8	1,4	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
88		3,375	8,8	16,9	8,4	210,8	1,5	3,0	1,5	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89		3,400	10,0	18,8	9,4	234,7	1,8	3,3	1,7	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90		3,425	9,6	19,6	9,8	245,5	1,7	3,5	1,7	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000		18,5	9,3	231,6		3,3	1,6	40,9		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Výkop v koleji (se štěrkovým ložem) TĚŽÍ SANAČNÍ STROJ				Výkop v koleji (se štěrkovým ložem) v úseku technologií se snášením + ostatní výkopy (odvodnění)				Výkop rýhy trativodu				Výkop rýhy vsak.žebra + zásyp rýhy				Výkop svahové stupně				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 Hutněný přísyp ze štěrkodrtě 0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
91		3,450	8,9				1,6				0,0				0,5				0,0				0,0			
92		3,475		17,5	8,7	218,6		3,1	1,5	38,6		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			8,6				1,5								0,5				0,0				0,0			
93		3,500		17,0	8,5	212,5		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			8,4				1,5								0,5				0,0				0,0			
94		3,525		16,9	8,4	211,1		3,0	1,5	37,2		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			8,5				1,5								0,5				0,0				0,0			
95		3,550		16,5	8,3	206,8		2,9	1,5	36,5		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			8,1				1,4								0,5				0,0				0,0			
96		3,575		15,3	7,7	191,6		2,7	1,4	33,8		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			7,3				1,3								0,5				0,0				0,0			
97		3,600		14,3	7,1	178,6		2,5	1,3	31,5		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			7,0				1,2								0,5				0,0				0,0			
98		3,625		13,8	6,9	173,0		2,4	1,2	30,5		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			6,8				1,2								0,5				0,0				0,0			
99		3,650		13,0	6,5	162,8		2,3	1,1	28,7		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			6,2				1,1								0,5				0,0				0,0			
100		3,675		13,0	6,5	162,7		2,3	1,1	28,7		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			6,8				1,2								0,5				0,0				0,0			
101		3,700		13,7	6,9	171,3		2,4	1,2	30,2		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			6,9				1,2								0,5				0,0				0,0			
102		3,725		14,5	7,3	181,8		2,6	1,3	32,1		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			7,7				1,4								0,5				0,0				0,0			
103		3,750		15,6	7,8	194,8		2,7	1,4	34,4		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			7,9				1,4								0,5				0,0				0,0			
104		3,775		15,8	7,9	197,6		2,8	1,4	34,9		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			7,9				1,4								0,5				0,0				0,0			
105		3,800		15,7	7,9	196,5		2,8	1,4	34,7		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			7,8				1,4								0,5				0,0				0,0			
106		3,825		15,7	7,9	196,5		2,8	1,4	34,7		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			7,9				1,4								0,5				0,0				0,0			
107		3,850		15,5	7,8	194,3		2,7	1,4	34,3		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			7,7				1,4								0,5				0,0				0,0			
108		3,875		16,0	8,0	200,3		2,8	1,4	35,3		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			8,4				1,5								0,5				0,0				0,0			
109		3,900		17,6	8,8	220,6		3,1	1,6	38,9		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			9,3				1,6								0,5				0,0				0,0			
110		3,925		18,6	9,3	232,0		3,3	1,6	40,9		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			9,3				1,6								0,5				0,0				0,0			
111		3,950		18,6	9,3	232,4		3,3	1,6	41,0		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			9,3				1,6								0,5				0,0				0,0			
112		3,975		18,2	9,1	227,0		3,2	1,6	40,1		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			8,8				1,6								0,5				0,0				0,0			
		25,000		18,3	9,2	229,2		3,2	1,6	40,5		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Výkop v koleji (se šterkovým ložem) TĚŽÍ SANAČNÍ STROJ				Výkop v koleji (se šterkovým ložem) v úseku technologií se snášením + ostatní výkopy (odvodnění)				Výkop rýhy trativodu				Výkop rýhy vsak.žebra + zásyp rýhy				Výkop svahové stupně				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 Hutněný přísyp ze šterkodrtě 0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
113		4,000	9,5				1,7				0,0				0,5				0,0				0,0			
				20,6	10,3	257,2		3,6	1,8	45,4		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
114		4,025	11,1				2,0				0,0				0,5				0,0				0,0			
				21,8	10,9	271,9		3,8	1,9	48,0		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
115		4,050	10,7				1,9				0,0				0,5				0,0				0,0			
				21,0	10,5	262,9		3,7	1,9	46,4		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
116		4,075	10,4				1,8				0,0				0,5				0,0				0,0			
				20,7	10,4	259,1		3,7	1,8	45,7		0,0	0,0	0,0		0,8	0,4	9,4		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
117		4,100	10,4				1,8				0,0				0,3				0,0				0,0			
				19,7	9,8	245,7		3,5	1,7	43,4		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
118		4,125	9,3				1,6				0,0				0,3				0,0				0,0			
				18,5	9,2	230,7		3,3	1,6	40,7		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
119		4,150	9,2				1,6				0,0				0,3				0,0				0,0			
				18,6	9,3	232,5		3,3	1,6	41,0		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		7,5	3,8	93,8		6,3	3,1	78,1
120		4,175	9,4				1,7				0,0				0,3				7,5				6,3			
				18,7	9,3	233,7		3,3	1,6	41,2		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		15,0	7,5	187,5		12,5	6,3	156,3
121		4,200	9,3				1,6				0,0				0,3				7,5				6,3			
				18,5	9,3	231,9		3,3	1,6	40,9		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		14,6	7,3	182,5		12,5	6,3	156,3
122		4,225	9,3				1,6				0,0				0,3				7,1				6,3			
				18,5	9,2	230,7		3,3	1,6	40,7		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		14,0	7,0	175,0		12,5	6,3	156,3
123		4,250	9,2				1,6				0,0				0,3				6,9				6,3			
				18,4	9,2	229,7		3,2	1,6	40,5		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		12,9	6,5	161,3		12,5	6,3	156,3
124		4,275	9,2				1,6				0,0				0,3				6,0				6,3			
				18,2	9,1	227,9		3,2	1,6	40,2		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		12,6	6,3	157,5		12,5	6,3	156,3
125		4,300	9,0				1,6				0,0				0,3				6,6				6,3			
				17,7	8,8	220,9		3,1	1,6	39,0		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		13,7	6,9	171,3		12,5	6,3	156,3
126		4,325	8,6				1,5				0,0				0,3				7,1				6,3			
				19,2	9,6	239,7		3,4	1,7	42,3		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		7,1	3,6	88,8		6,3	3,1	78,1
127		4,350	10,5				1,9				0,0				0,3				0,0				0,0			
				19,5	9,8	244,0		3,4	1,7	43,1		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
128		4,375	9,0				1,6				0,0				0,3				0,0				0,0			
				17,4	8,7	217,5		3,1	1,5	38,4		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
129		4,400	8,4				1,5				0,0				0,3				0,0				0,0			
				16,8	8,4	210,1		3,0	1,5	37,1		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
130		4,425	8,4				1,5				0,0				0,3				0,0				0,0			
				17,0	8,5	212,4		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
131		4,450	8,6				1,5				0,0				0,3				0,0				0,0			
				17,4	8,7	217,3		3,1	1,5	38,3		0,0	0,0	0,0		0,8	0,4	9,4		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
132		4,475	8,8				1,5				0,0				0,5				0,0				0,0			
				18,7	9,3	233,2		3,3	1,6	41,1		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
133		4,500	9,9				1,7				0,0				0,5				0,0				0,0			
				20,3	10,2	254,2		3,6	1,8	44,9		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
134		4,525	10,5				1,8				0,0				0,5				0,0				0,0			
				21,1	10,5	263,7		3,7	1,9	46,5		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Výkop v koleji (se šterkovým ložem) TĚŽÍ SANAČNÍ STROJ				Výkop v koleji (se šterkovým ložem) v úseku technologií se snášením + ostatní výkopy (odvodnění)				Výkop rýhy trativodu				Výkop rýhy vsak.žebra + zásyp rýhy				Výkop svahové stupně				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 Hutněný přísyp ze šterkodrtě 0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
135	4,550	25,000	10,6	21,5	10,8	269,2	1,9	3,8	1,9	47,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
136	4,575		10,9				1,9				0,0				0,5				0,0				0,0			
137	4,600	25,000	11,2	22,1	11,1	276,3	2,0	3,9	2,0	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
138	4,625	25,000		23,1	11,6	288,8		4,1	2,0	51,0		0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
139	4,650	25,000	11,9	23,7	11,8	296,0	2,1	4,2	2,1	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
140	4,675	25,000	11,8	24,3	12,2	303,9	2,1	4,3	2,1	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
141	4,700	25,000	12,5	25,0	12,5	312,7	2,2	4,4	2,2	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142	4,725	25,000	12,5	24,3	12,2	304,3	2,2	4,3	2,1	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
143	4,750	25,000	11,9	23,8	11,9	297,3	2,1	4,2	2,1	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
144	4,775	23,000	0,0	11,9	6,0	148,9	13,9	16,0	8,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,0	0,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
145	4,798	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	30,2	15,1	347,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Celkem		3 523	32 049				6 177				25				1 665				1 218				1 094			

čís. P	staničení km	vzdá-	Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 zhutnění základové spáry				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 výztužná geomříž				Geotextilie však.žebra				Geotextilie trativodu			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
1	1,270	5,000	0,0				0,0				3,0				0,0			
2	1,275		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	1,300	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	1,325	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	1,350	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	1,375	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	1,400	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	1,425	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	1,450	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	4,5	2,3	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0
10	1,475	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
11	1,500	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	4,5	2,3	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0
12	1,525	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	1,550	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	1,575	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	1,600	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	1,625	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	1,650	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	1,675	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	1,700	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	1,725	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	1,750	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22	1,775	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 zhutnění základové spáry				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 výztužná geomříž				Geotextilie však.žebra				Geotextilie trativodu			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
23	1,800		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
24	1,825		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
25	1,850		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
26	1,875		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
27	1,900		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
28	1,925		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
29	1,950		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
30	1,975		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
31	2,000		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
32	2,025		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
33	2,050		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
34	2,075		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
35	2,100		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
36	2,125		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
37	2,150		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
38	2,175		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
39	2,200		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
40	2,225		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
41	2,250		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
42	2,275		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
43	2,300		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
44	2,325		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 zhutnění základové spáry				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 výztužná geomříž				Geotextilie však.žebra				Geotextilie trativodu			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
45	2,350	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	2,375		0,0				0,0				3,0				0,0			
47	2,400	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	2,425	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	2,450	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	2,475	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	4,5	2,3	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
51	2,500	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
52	2,525	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
53	2,550	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
54	2,575	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
55	2,600	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
56	2,625	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
57	2,650	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
58	2,675	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
59	2,700	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
60	2,725	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
61	2,750	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
62	2,775	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	1,0	0,5	12,5
64	2,800	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	0,8	18,7	5,0	6,0	3,0	75,0
65	2,825	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,8	18,7	0,0	5,0	2,5	62,5
66	2,850	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
67	2,875	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	4,5	2,3	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 zhutnění základové spáry				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 výztužná geomříž				Geotextilie však.žebra				Geotextilie trativodu			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
68	2,900	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	2,925		0,0				0,0				3,0				0,0			
70	2,950	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	2,975	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	3,000		0,0				0,0				3,0				0,0			
74	3,025	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	3,050	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	3,075		0,0				0,0				3,0				0,0			
77	3,100	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
78	3,125	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
79	3,150		0,0				0,0				3,0				0,0			
80	3,175	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
81	3,200	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
82	3,225		0,0				0,0				3,0				0,0			
83	3,250	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84	3,275	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	3,300		0,0				0,0				3,0				0,0			
86	3,325	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87	3,350	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
88	3,375		0,0				0,0				3,0				0,0			
89	3,400	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	3,425	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0				0,0				3,0				0,0			

čís. P	staničení km	vzdá- km	Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 zhutnění základové spáry				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 výztužná geomříž				Geotextilie však.žebra				Geotextilie trativodu			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
91	3,450	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	3,475		0,0				0,0				3,0				0,0			
93	3,500	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
94	3,525	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	3,550		0,0				0,0				3,0				0,0			
96	3,575	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97	3,600	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98	3,625		0,0				0,0				3,0				0,0			
99	3,650	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100	3,675	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101	3,700		0,0				0,0				3,0				0,0			
102	3,725	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
103	3,750	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104	3,775		0,0				0,0				3,0				0,0			
105	3,800	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
106	3,825	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107	3,850		0,0				0,0				3,0				0,0			
108	3,875	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
109	3,900	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
110	3,925		0,0				0,0				3,0				0,0			
111	3,950	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
112	3,975	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0				0,0				3,0				0,0			

čís. P	staničení km	vzdá- km	Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 zhutnění základové spáry				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 výztužná geomříž				Geotextilie však.žebra				Geotextilie trativodu			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
113	4,000		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
114	4,025		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
115	4,050		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
116	4,075		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		4,5	2,3	56,3		0,0	0,0	0,0
117	4,100		0,0				0,0				1,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
118	4,125		0,0				0,0				1,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
119	4,150		0,0				0,0				1,5				0,0			
		25,000		9,5	4,8	118,8		14,0	7,0	175,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
120	4,175		9,5				14,0				1,5				0,0			
		25,000		19,0	9,5	237,5		28,0	14,0	350,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
121	4,200		9,5				14,0				1,5				0,0			
		25,000		19,0	9,5	237,5		28,0	14,0	350,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
122	4,225		9,5				14,0				1,5				0,0			
		25,000		19,0	9,5	237,5		28,0	14,0	350,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
123	4,250		9,5				14,0				1,5				0,0			
		25,000		19,0	9,5	237,5		28,0	14,0	350,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
124	4,275		9,5				14,0				1,5				0,0			
		25,000		19,0	9,5	237,5		28,0	14,0	350,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
125	4,300		9,5				14,0				1,5				0,0			
		25,000		19,0	9,5	237,5		28,0	14,0	350,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
126	4,325		9,5				14,0				1,5				0,0			
		25,000		9,5	4,8	118,8		14,0	7,0	175,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
127	4,350		0,0				0,0				1,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
128	4,375		0,0				0,0				1,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
129	4,400		0,0				0,0				1,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
130	4,425		0,0				0,0				1,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
131	4,450		0,0				0,0				1,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		4,5	2,3	56,3		0,0	0,0	0,0
132	4,475		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
133	4,500		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0
134	4,525		0,0				0,0				3,0				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		0,0	0,0	0,0

čís. P	staničení km	vzdá- km	Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 zhutnění základové spáry				Rozšíření drážní stezky km 4.165 -4.340 výztužná geomříž				Geotextilie však.žebra				Geotextilie trativodu			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
135		4,550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
136		4,575	0,0				0,0				0,0				0,0			
137		4,600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
138		4,625	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
139		4,650	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
140		4,675	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
141		4,700	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142		4,725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
143		4,750	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
144		4,775	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
145		4,798	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	3,0	69,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Celkem		3 523	1 663				2 450				9 257				150			

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Zásyp rýhy trativodu ŠD fr.16/32				Úprava pláň se zhutněním PROVÁDÍ SANAČNÍ STROJ				Úprava pláň se zhutněním TECHNOLOGI SE SNÁŠENÍM				Úprava pláň bez zhutnění				Podkladní vrstva UR fr.0/32 POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Podkladní vrstva ŠD fr.0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
1	1,270	5,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2	1,275		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
3	1,300	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
4	1,325	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	1,350		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
6	1,375	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
7	1,400	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	1,425	25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
9	1,450	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,8	2,9	72,7	0,0	0,0	0,0	0,0
10	1,475		0,0				11,5				0,0				0,0				3,0				0,0			
11	1,500	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	5,9	3,0	74,3	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				3,0				0,0			
12	1,525	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	1,550	25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
14	1,575	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	1,600		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
16	1,625	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
17	1,650	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	1,675	25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
19	1,700	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	1,725	25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
21	1,750	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22	1,775	25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000	0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Zásyp rýhy trativodu ŠD fr.16/32				Úprava pláň se zhutněním PROVÁDÍ SANAČNÍ STROJ				Úprava pláň se zhutněním TECHNOLOGI SE SNÁŠENÍM				Úprava pláň bez zhutnění				Podkladní vrstva UR fr.0/32 POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Podkladní vrstva ŠD fr.0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
23	1,800		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
24	1,825		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
25	1,850		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
26	1,875		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
27	1,900		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
28	1,925		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
29	1,950		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
30	1,975		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
31	2,000		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
32	2,025		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
33	2,050		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
34	2,075		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
35	2,100		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
36	2,125		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
37	2,150		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
38	2,175		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
39	2,200		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
40	2,225		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
41	2,250		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
42	2,275		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
43	2,300		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
44	2,325		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Zásyp rýhy trativodu ŠD fr.16/32				Úprava pláně se zhutněním PROVÁDÍ SANAČNÍ STROJ				Úprava pláně se zhutněním TECHNOLOGI SE SNÁŠENÍM				Úprava pláně bez zhutnění				Podkladní vrstva UR fr.0/32 POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Podkladní vrstva ŠD fr.0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
45	2,350		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
46	2,375	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	2,400	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	2,425	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	2,450	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	2,475	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	6,2		2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	2,500	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	2,525	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53	2,550	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	2,575	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55	2,600	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,2	0,6	15,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	2,625	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,5	0,8	18,7	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	2,650	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,5	0,8	18,7	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	2,675	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,2	0,6	15,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	2,700	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	2,725	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,2	0,6	15,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61	2,750	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,3	0,7	16,2	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	2,775	25,000	0,0	0,4	0,2	5,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,3	7,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	2,800	25,000	0,4	1,6	0,8	20,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	6,2	2,8	6,4	3,2	79,5	0,0	0,0	0,0	0,0
65	2,825	25,000	1,2	1,2	0,6	15,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	3,5	6,4	3,2	79,5	0,0	0,0	0,0	0,0
66	2,850	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	2,875	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,5	12,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,2		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Zásyp rýhy trativodu ŠD fr.16/32				Úprava pláň se zhutněním PROVÁDÍ SANAČNÍ STROJ				Úprava pláň se zhutněním TECHNOLOGI SE SNÁŠENÍM				Úprava pláň bez zhutnění				Podkladní vrstva UR fr.0/32 POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Podkladní vrstva ŠD fr.0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
68	2,900		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
69	2,925		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
70	2,950		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
72	2,975		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
73	3,000		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
74	3,025		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
75	3,050		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
76	3,075		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
77	3,100		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
78	3,125		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
79	3,150		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
80	3,175		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
81	3,200		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
82	3,225		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
83	3,250		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
84	3,275		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
85	3,300		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
86	3,325		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
87	3,350		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
88	3,375		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
89	3,400		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
90	3,425		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Zásyp rýhy trativodu ŠD fr.16/32				Úprava pláně se zhutněním PROVÁDÍ SANAČNÍ STROJ				Úprava pláně se zhutněním TECHNOLOGI SE SNÁŠENÍM				Úprava pláně bez zhutnění				Podkladní vrstva UR fr.0/32 POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Podkladní vrstva ŠD fr.0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
91	3,450		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
92	3,475	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,5	12,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93	3,500	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	25,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
94	3,525	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	25,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	3,550	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,8	0,9	22,5	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96	3,575	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,4	10,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97	3,600	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98	3,625	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99	3,650	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100	3,675	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101	3,700	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
102	3,725	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
103	3,750	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104	3,775	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105	3,800	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
106	3,825	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107	3,850	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108	3,875	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
109	3,900	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
110	3,925	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111	3,950	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
112	3,975	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,8	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Zásyp rýhy trativodu ŠD fr.16/32				Úprava pláně se zhutněním PROVÁDÍ SANAČNÍ STROJ				Úprava pláně se zhutněním TECHNOLOGI SE SNÁŠENÍM				Úprava pláně bez zhutnění				Podkladní vrstva UR fr.0/32 POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Podkladní vrstva ŠD fr.0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
113	4,000		0,0				11,5				0,0				0,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		5,0	2,5	62,5		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
114	4,025		0,0				11,5				0,0				5,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		9,4	4,7	117,5		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
115	4,050		0,0				11,5				0,0				4,4				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		8,4	4,2	105,0		5,7	2,8	71,0		0,0	0,0	0,0
116	4,075		0,0				11,5				0,0				4,0				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		7,9	4,0	98,8		5,7	2,8	71,1		0,0	0,0	0,0
117	4,100		0,0				11,5				0,0				3,9				2,8				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		5,1	2,6	63,8		6,3	3,1	78,5		0,0	0,0	0,0
118	4,125		0,0				11,5				0,0				1,2				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		1,7	0,9	21,3		6,9	3,4	86,0		0,0	0,0	0,0
119	4,150		0,0				11,5				0,0				0,5				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,5	0,3	6,3		6,9	3,4	86,2		0,0	0,0	0,0
120	4,175		0,0				11,5				0,0				0,0				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,0	3,5	88,0		0,0	0,0	0,0
121	4,200		0,0				11,5				0,0				0,0				3,6				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,2	3,6	90,3		0,0	0,0	0,0
122	4,225		0,0				11,5				0,0				0,0				3,6				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,3	3,6	90,7		0,0	0,0	0,0
123	4,250		0,0				11,5				0,0				0,0				3,6				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,2	3,6	90,4		0,0	0,0	0,0
124	4,275		0,0				11,5				0,0				0,0				3,6				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,2	3,6	90,6		0,0	0,0	0,0
125	4,300		0,0				11,5				0,0				0,0				3,6				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,1	3,6	89,1		0,0	0,0	0,0
126	4,325		0,0				11,5				0,0				0,0				3,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,0	3,5	87,1		0,0	0,0	0,0
127	4,350		0,0				11,5				0,0				0,0				3,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,9	3,5	86,6		0,0	0,0	0,0
128	4,375		0,0				11,5				0,0				0,0				3,5				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,9	3,5	86,3		0,0	0,0	0,0
129	4,400		0,0				11,5				0,0				0,0				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,9	3,4	86,1		0,0	0,0	0,0
130	4,425		0,0				11,5				0,0				0,0				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,9	3,4	85,8		0,0	0,0	0,0
131	4,450		0,0				11,5				0,0				0,0				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,9	3,4	85,7		0,0	0,0	0,0
132	4,475		0,0				11,5				0,0				0,0				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,9	3,4	85,7		0,0	0,0	0,0
133	4,500		0,0				11,5				0,0				0,0				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,9	3,4	85,7		0,0	0,0	0,0
134	4,525		0,0				11,5				0,0				0,0				3,4				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,9	3,4	85,7		0,0	0,0	0,0

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Zásyp rýhy trativodu ŠD fr.16/32				Úprava pláň se zhutněním PROVÁDÍ SANAČNÍ STROJ				Úprava pláň se zhutněním TECHNOLOGI SE SNÁŠENÍM				Úprava pláň bez zhutnění				Podkladní vrstva UR fr.0/32 POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Podkladní vrstva ŠD fr.0/32			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
135	4,550	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	6,9	3,4	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
136	4,575		0,0				11,5				0,0				0,0				3,4				0,0			
137	4,600	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	6,9	3,4	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
138	4,625	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	6,9	3,4	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
139	4,650	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	6,9	3,4	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
140	4,675	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	6,9	3,4	85,9	0,0	0,0	0,0	0,0
141	4,700	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	6,9	3,5	86,3	0,0	0,0	0,0	0,0
142	4,725	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	7,0	3,5	87,0	0,0	0,0	0,0	0,0
143	4,750	25,000	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	7,0	3,5	87,9	0,0	0,0	0,0	0,0
144	4,775	23,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	25,5	5,8	143,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	44,2	3,6	7,5	3,7	86,1
145	4,798		0,0				0,0				14,0				0,0				0,0				3,9			
Celkem		3 523	40				40 106				437				795				10 347				131			

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Separační geotextilie, POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Separační geotextilie				Výztužná geomříž				Svahování zářezu				Polovegetační betonové tvárnice				Humusování tl. 0,15 m			
			m	Σ m	φ m	m²					m	Σ m	φ m	m²	m	Σ m	φ m	m²	m	Σ m	φ m	m²	m	Σ m	φ m	m²
1	1,270	5,000	11,5	23,0	11,5	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	8,0	4,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	1,275		11,5				0,0				0,0				4,0				0,0				0,0			
3	1,300	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	8,0	4,0	100,0	2,0	2,0	1,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	1,325	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	7,6	3,8	95,0	1,8	3,8	1,9	47,5	0,0	0,0	0,0	0,0
5	1,350	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	7,1	3,6	88,7	1,6	3,4	1,7	42,5	0,0	0,0	0,0	0,0
6	1,375	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	6,9	3,5	86,2	1,4	3,0	1,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
7	1,400	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	6,9	3,5	86,2	1,4	2,8	1,4	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	1,425	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	7,1	3,6	88,7	1,4	2,8	1,4	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	1,450	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	7,2	3,6	90,0	1,4	2,9	1,5	36,2	0,0	3,7	1,9	46,2
10	1,475	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	6,2	3,1	77,5	1,5	3,0	1,5	37,5	2,5	6,2	3,1	77,5
11	1,500	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	5,3	2,7	66,2	1,5	3,0	1,5	37,5	3,0	5,5	2,8	68,7
12	1,525	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	6,5	3,3	81,2	1,5	1,5	0,8	18,7	3,0	6,5	3,3	81,2
13	1,550	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	7,1	3,6	88,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	7,0	3,5	87,5
14	1,575	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	6,6	3,3	82,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5	1,8	43,7
15	1,600	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	5,9	3,0	73,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	1,625	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	4,7	2,4	58,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	1,650	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	4,2	2,1	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	1,675	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	4,0	2,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	1,700	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,3	2,2	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	1,725	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	4,7	2,4	58,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	1,9	46,2
21	1,750	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	5,3	2,7	66,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	6,2	3,1	77,5
22	1,775	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	5,8	2,9	72,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	5,5	2,8	68,7
		25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	5,7	2,9	71,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,5	3,3	81,2

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Separační geotextilie, POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Separační geotextilie				Výztužná geomříž				Svahování zářezu				Polovegetační betonové tvárnice				Humusování tl. 0,15 m			
			m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
23	1,800	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	6,7	3,4	83,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	7,0	3,5	87,5
24	1,825		11,5				0,0				0,0				3,8				0,0				3,5			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,7	3,9	96,2		0,0	0,0	0,0		3,5	1,8	43,7
25	1,850	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	8,0	4,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	1,875		11,5				0,0				0,0				4,1				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		8,1	4,1	101,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
27	1,900	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	7,7	3,9	96,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	1,925		11,5				0,0				0,0				3,7				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,2	3,6	90,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
29	1,950	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	6,8	3,4	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	1,975		11,5				0,0				0,0				3,3				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,5	3,3	81,2		0,0	0,0	0,0		3,7	1,9	46,2
31	2,000	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	6,2	3,1	77,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	6,2	3,1	77,5
32	2,025		11,5				0,0				0,0				3,0				0,0				2,5			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,6	2,8	70,0		0,0	0,0	0,0		5,5	2,8	68,7
33	2,050	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	5,1	2,6	63,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,5	3,3	81,2
34	2,075		11,5				0,0				0,0				2,5				0,0				3,5			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		4,7	2,4	58,7		0,0	0,0	0,0		7,0	3,5	87,5
35	2,100	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	4,5	2,3	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5	1,8	43,7
36	2,125		11,5				0,0				0,0				2,3				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		4,3	2,2	53,7		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
37	2,150	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	5,0	2,5	62,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	2,175		11,5				0,0				0,0				3,0				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,7	2,9	71,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
39	2,200	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	5,9	3,0	73,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40	2,225		11,5				0,0				0,0				3,2				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,5	3,3	81,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
41	2,250	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	6,5	3,3	81,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	1,9	46,2
42	2,275		11,5				0,0				0,0				3,2				0,0				3,7			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,4	3,2	80,0		0,0	0,0	0,0		6,2	3,1	77,5
43	2,300	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	6,8	3,4	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	5,5	2,8	68,7
44	2,325		11,5				0,0				0,0				3,6				0,0				3,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,1	3,6	88,7		0,0	0,0	0,0		6,5	3,3	81,2

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Separační geotextilie, POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Separační geotextilie				Výztužná geomříž				Svahování zářezu				Polovegetační betonové tvárnice				Humusování tl. 0,15 m			
			m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
45	2,350	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	6,0	3,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	7,0	3,5	87,5
46	2,375		11,5				0,0				0,0				2,5				0,0				3,5			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		4,7	2,4	58,7		0,0	0,0	0,0		3,5	1,8	43,7
47	2,400	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	4,1	2,1	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	2,425		11,5				0,0				0,0				1,9				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,9	1,5	36,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
49	2,450	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	2,475		11,5				0,0				0,0				1,0				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,0	1,0	25,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
51	2,500	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	2,525		11,5				0,0				0,0				1,3				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,3	1,2	28,7		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
53	2,550	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,7	0,9	21,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	6,2	3,1	77,5
54	2,575		11,5				0,0				0,0				0,7				0,0				2,5			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		1,4	0,7	17,5		0,0	0,0	0,0		5,5	2,8	68,7
55	2,600	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,5	0,8	18,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,5	3,3	81,2
56	2,625		11,5				0,0				0,0				0,8				0,0				3,5			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		1,6	0,8	20,0		0,0	0,0	0,0		7,0	3,5	87,5
57	2,650	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,4	0,7	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5	1,8	43,7
58	2,675		11,5				0,0				0,0				0,6				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		1,7	0,9	21,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
59	2,700	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2,2	1,1	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	2,725		11,5				0,0				0,0				1,1				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,2	1,1	27,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
61	2,750	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2,1	1,1	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	2,775		11,5				0,0				0,0				1,0				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,4	0,2	5,0		1,7	0,9	21,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
64	2,800	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,6	0,8	20,0	0,7	2,7	1,4	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	1,9	46,2
65	2,825		11,5				0,0				1,2				2,0				0,0				3,7			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		1,2	0,6	15,0		3,3	1,7	41,2		0,0	0,0	0,0		6,2	3,1	77,5
66	2,850	25,000	11,5	23,0	11,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2,6	1,3	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	5,5	2,8	68,7
67	2,875		11,5				0,0				0,0				1,3				0,0				3,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,7	1,9	46,2		0,0	0,0	0,0		6,5	3,3	81,2

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Separační geotextilie, POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Separační geotextilie				Výztužná geomříž				Svahování zářezu				Polovegetační betonové tvárnice				Humusování tl. 0,15 m			
			m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
68		2,900	11,5				0,0				0,0				2,4				0,0				3,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,1	2,6	63,7		0,0	0,0	0,0		7,0	3,5	87,5
69		2,925	11,5				0,0				0,0				2,7				0,0				3,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,3	2,7	66,2		0,0	0,0	0,0		3,5	1,8	43,7
70		2,950	11,5				0,0				0,0				2,6				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,1	2,6	63,7		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
72		2,975	11,5				0,0				0,0				2,5				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,0	2,5	62,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
73		3,000	11,5				0,0				0,0				2,5				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,5	2,8	68,7		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
74		3,025	11,5				0,0				0,0				3,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,2	3,1	77,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
75		3,050	11,5				0,0				0,0				3,2				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,3	3,2	78,7		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
76		3,075	11,5				0,0				0,0				3,1				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,2	3,1	77,5		0,0	0,0	0,0		3,7	1,9	46,2
77		3,100	11,5				0,0				0,0				3,1				0,0				3,7			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,1	3,1	76,2		0,0	0,0	0,0		6,2	3,1	77,5
78		3,125	11,5				0,0				0,0				3,0				0,0				2,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,3	3,2	78,7		0,0	0,0	0,0		5,5	2,8	68,7
79		3,150	11,5				0,0				0,0				3,3				0,0				3,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,5	3,3	81,2		0,0	0,0	0,0		6,5	3,3	81,2
80		3,175	11,5				0,0				0,0				3,2				0,0				3,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		6,1	3,1	76,2		0,0	0,0	0,0		7,0	3,5	87,5
81		3,200	11,5				0,0				0,0				2,9				0,0				3,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,9	3,0	73,7		0,0	0,0	0,0		3,5	1,8	43,7
82		3,225	11,5				0,0				0,0				3,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		5,2	2,6	65,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
83		3,250	11,5				0,0				0,0				2,2				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		4,2	2,1	52,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
84		3,275	11,5				0,0				0,0				2,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,1	1,6	38,7		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
85		3,300	11,5				0,0				0,0				1,1				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,1	1,1	26,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
86		3,325	11,5				0,0				0,0				1,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,0	1,0	25,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
87		3,350	11,5				0,0				0,0				1,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,2	1,6	40,0		0,0	0,0	0,0		3,7	1,9	46,2
88		3,375	11,5				0,0				0,0				2,2				0,0				3,7			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		4,6	2,3	57,5		0,0	0,0	0,0		6,2	3,1	77,5
89		3,400	11,5				0,0				0,0				2,4				0,0				2,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		4,9	2,5	61,2		0,0	0,0	0,0		5,5	2,8	68,7
90		3,425	11,5				0,0				0,0				2,5				0,0				3,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		3,7	1,9	46,2		0,0	0,0	0,0		6,5	3,3	81,2

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Separační geotextilie, POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Separační geotextilie				Výztužná geomříž				Svahování zářezu				Polovegetační betonové tvárnice				Humusování tl. 0,15 m			
			m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²	m	Σ m	φ m	m ²
91		3,450	11,5				0,0				0,0				1,2				0,0				3,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,2	1,1	27,5		0,0	0,0	0,0		7,0	3,5	87,5
92		3,475					0,0				0,0				1,0				0,0				3,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,0	1,0	25,0		0,0	0,0	0,0		3,5	1,8	43,7
93		3,500					0,0				0,0				1,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,0	1,0	25,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
94		3,525					0,0				0,0				1,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		1,9	1,0	23,7		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
95		3,550					0,0				0,0				0,9				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,0	1,0	25,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
96		3,575					0,0				0,0				1,1				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,1	1,1	26,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
97		3,600					0,0				0,0				1,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,0	1,0	25,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
98		3,625					0,0				0,0				1,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,0	1,0	25,0		0,0	0,0	0,0		3,7	1,9	46,2
99		3,650					0,0				0,0				1,0				0,0				3,7			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		2,2	1,1	27,5		0,0	0,0	0,0		6,2	3,1	77,5
100		3,675					0,0				0,0				1,2				0,0				2,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		6,0	3,0	75,0		2,4	1,2	30,0		0,0	0,0	0,0		5,5	2,8	68,7
101		3,700					0,0				6,0				1,2				0,0				3,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		2,6	1,3	32,5		0,0	0,0	0,0		6,5	3,3	81,2
102		3,725					0,0				6,0				1,4				0,0				3,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		2,8	1,4	35,0		0,0	0,0	0,0		7,0	3,5	87,5
103		3,750					0,0				6,0				1,4				0,0				3,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		2,8	1,4	35,0		0,0	0,0	0,0		3,5	1,8	43,7
104		3,775					0,0				6,0				1,4				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		2,8	1,4	35,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
105		3,800					0,0				6,0				1,4				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		3,2	1,6	40,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
106		3,825					0,0				6,0				1,8				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		3,8	1,9	47,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
107		3,850					0,0				6,0				2,0				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		4,4	2,2	55,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
108		3,875					0,0				6,0				2,4				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		5,2	2,6	65,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
109		3,900					0,0				6,0				2,8				0,0				0,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		5,3	2,7	66,2		0,0	0,0	0,0		3,7	1,9	46,2
110		3,925					0,0				6,0				2,5				0,0				3,7			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		5,3	2,7	66,2		0,0	0,0	0,0		6,2	3,1	77,5
111		3,950					0,0				6,0				2,8				0,0				2,5			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		5,7	2,9	71,2		0,0	0,0	0,0		5,5	2,8	68,7
112		3,975					0,0				6,0				2,9				0,0				3,0			
			25,000	23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,0		6,1	3,1	76,2		0,0	0,0	0,0		3,0	1,5	37,5

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

čís. P	staničení km	vzdá- km	Separační geotextilie, POKLÁDÁ SANAČNÍ STROJ				Separační geotextilie				Výztužná geomříž				Svahování zářezu				Polovegetační betonové tvárnice				Humusování tl. 0,15 m			
			m	Σ m	φ m	m²					m	Σ m	φ m	m²	m	Σ m	φ m	m²	m	Σ m	φ m	m²	m	Σ m	φ m	m²
135		4,550	11,5				0,0				0,0				4,0				0,0				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,6	3,8	95,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
136		4,575	11,5				0,0				0,0				3,6				0,0				0,0		0,0	0,0
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		7,6	3,8	95,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
137		4,600	11,5				0,0				0,0				4,0				0,0				0,0		0,0	0,0
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		8,2	4,1	102,5		1,5	0,8	18,8		0,0	0,0	0,0
138		4,625	11,5				0,0				0,0				4,2				1,5				0,0		0,0	0,0
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		8,7	4,4	108,8		2,7	1,4	33,8		0,0	0,0	0,0
139		4,650	11,5				0,0				0,0				4,5				1,2				0,0		0,0	0,0
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		9,9	5,0	123,8		3,0	1,5	37,5		0,0	0,0	0,0
140		4,675	11,5				0,0				0,0				5,4				1,8				0,0		0,0	0,0
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		11,6	5,8	145,0		3,8	1,9	47,5		0,0	0,0	0,0
141		4,700	11,5				0,0				0,0				6,2				2,0				0,0		0,0	0,0
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		11,4	5,7	142,5		4,2	2,1	52,5		0,0	0,0	0,0
142		4,725	11,5				0,0				0,0				5,2				2,2				0,0		0,0	0,0
		25,000		23,0	11,5	287,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		10,5	5,3	131,3		4,5	2,3	56,3		0,0	0,0	0,0
143		4,750	11,5				0,0				0,0				5,3				2,3				0,0		0,0	0,0
		25,000		11,5	5,8	143,8		11,5	5,8	143,8		0,0	0,0	0,0		10,8	5,4	135,0		4,7	2,4	58,8		0,0	0,0	0,0
144		4,775	0,0				11,5				0,0				5,5				2,4				0,0		0,0	0,0
		23,000		0,0	0,0	0,0		25,5	12,8	293,2		0,0	0,0	0,0		10,8	5,4	124,2		4,8	2,4	55,2		0,0	0,0	0,0
145		4,798	0,0				14,0				0,0				5,3				2,4				0,0		0,0	0,0
Celkem		3 523	40 106				437				1 990				8 400				713				3 875			